

ДОГОВОР
на оказание транспортно-экспедиторских услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом

г. Москва

«_____» _____ 2018 г.

_____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемый в дальнейшем «**Клиент**», с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемый в дальнейшем «**Экспедитор**», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор, в дальнейшем «**Договор**», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор организует перевозку и экспедирование грузов Клиента в соответствии со стандартами Клиента, действующим законодательством Российской Федерации, Уставом автомобильного транспорта Российской Федерации, условиями Конвенции «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ), Национальным стандартом Российской Федерации «Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования. Transport and forwarding services. General requirements» ГОСТ Р 52298-2004 (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «30» декабря 2004 г. №148-ст) и требованиями международных договоров и соглашений, заключенных между Российской Федерацией и другими странами, по которым осуществляются перевозки, правами, обязанностями и ответственностью, предусмотренными Договором.

1.2. С этой целью Экспедитор от своего имени заключает договоры на перевозку и договоры на экспедирование с третьими лицами.

1.3. Клиент предьявляет, а Экспедитор принимает к перевозке грузы на основании предварительной заявки. Вознаграждение Экспедитора определяется согласно п.4.3 Договора.

1.4. Документы для перевозки:

свидетельство о регистрации транспортного средства (Конвенция о дорожном движении, 1968); накладная (договор перевозки) (Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956);

международная транспортная накладная (CMR и пр.), карнет TIR (Конвенция о международной перевозке грузов, 1975; Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956; Гагская конвенция, 1961; Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Федеративной Республики Германии о международном автомобильном сообщении, 1993) утвержденной формы.

1.5. Перевозка грузов, осуществляется с возможностью их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможни места отправления до таможни места назначения.

1.6. Страхование грузов, платежно-финансовые услуги, а также услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств, Стороны выполняют в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.7. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость перевозки, и вознаграждение Экспедитора.

1.8. В случае, если Экспедитор (Перевозчик) в ходе исполнения Договора понес дополнительные расходы, предвидеть которые он не мог при получении заявки Заказчика (конвоирование, сбор за превышение максимально допустимой общей массы и максимально допустимых осевых нагрузок транспортного средства, помещение транспортного средства с грузом на СВХ и т.п.), Заказчик обязан возместить их при условии документального подтверждения указанных расходов. Стоимость разрешения на проезд по иностранной территории, дорожные и прочие сборы (за исключением оформления деклараций, Garnet TIR, ветеринарных сертификатов, разрешений), связанные с осуществлением перевозок, входят в стоимость перевозки и к непредвиденным расходам не относятся.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЭКСПЕДИТОРА

2.1. Экспедитор организует реализацию следующих транспортных и экспедиционных услуг Клиенту:

2.1.1. Обеспечивает подачу исправного автотранспорта в пункты погрузки в часы, указанные в заявке Клиента.

2.1.2. Принимает грузы в пункте загрузки, сопровождает в пути и сдает грузы получателям.

2.1.3. Проверяет качество погрузки в транспортное средство на пункте погрузки.

2.1.4. Проверяет количество и качество упаковки груза при погрузке в транспортное средство на пункте погрузки. При визуальном обнаружении некачественности груза прекращает погрузку и незамедлительно информирует Клиента.

2.1.5. Проверяет наличие и состояние пломбы.

2.1.6. Проверяет правильность отметок в путевом листе времени прибытия на загрузку и убытия после загрузки автотранспорта.

2.1.7. Контролирует соблюдение условий и температурного режима перевозки грузов в соответствии с требованиями Клиента, определяемыми в заявке Клиента.

2.1.8. Осуществляет экспедирование и все иные необходимые действия для обеспечения сохранности грузов, в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и действующим законодательством Российской Федерации.

2.1.9. Доставляет грузы в пункты назначения в сроки, оговоренные Клиентом, соответствующие Уставу автомобильного транспорта Российской Федерации.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КЛИЕНТА

3.1. Клиент обязан:

3.1.1. Своевременно направлять Экспедитору, изменять или отменять заявки на предоставление транспортных средств.

3.1.2. Не требовать использования транспортных средств, способом, влекущим за собой опасность его повреждения или в целях, не предусмотренных Договором.

3.1.3. Указывать в путевом листе фактическое время прибытия и убытия автотранспортного средства к месту погрузки / разгрузки.

3.1.4. Выдавать в установленном порядке провозные документы на транспортирование грузов с обязательным предоставлением двух экземпляров Экспедитору, по окончании перевозки.

3.1.5. Своевременно оплачивать услуги Экспедитора в соответствии с условиями Договора.

3.1.6. Сообщать Экспедитору о контактных лицах Клиента, на которых возложена обязанность заказывать транспорт.

3.1.7. Сообщать Экспедитору адреса доставки, телефоны и контактные лица получателей грузов Клиента.

3.1.8. Организовать и обеспечить безопасное ведение погрузочно-разгрузочных работ на территории своих складов и баз.

3.1.9. До прибытия транспортного средства под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить; сгруппировать по грузополучателям, подготовить отгрузочные документы и т. д.).

3.1.10. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, погрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечить свободное и безопасное маневрирование автомобилей грузоподъемностью до тонн, освещение рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а так же необходимые для погрузки и разгрузки приспособления и вспомогательные материалы.

4. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Цена Договора определяется Сторонами из стоимости всех осуществленных Экспедитором перевозок и/или экспедирование грузов Клиента на основании его заявок за весь период действия Договора.

4.2. Клиент возмещает Экспедитору стоимость транспортных, экспедиционных услуг третьих лиц, а так же вознаграждение экспедитора, на основании тарифов и ставок, указанных в заявке, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора, либо иным не запрещенным действующим законодательством Российской Федерации способом.

4.3. При международных перевозках тарифы на перевозку устанавливаются в евро, оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день выгрузки машины.

4.4. Все ставки и тарифы включают: 18% НДС, стоимость перевозки, вознаграждение Экспедитора.

4.5. Оплата производится на основании счетов Экспедитора не позднее банковских дней с момента выставления счета за оказанные услуги, но не позднее даты прибытия автомобиля на погрузку. Основанием для выставления счета за осуществленную перевозку служат заявки. В комплект платежных документов входит счет, счет фактура, оригинал заявки на перевозку груза, акт выполненных работ в двух экземплярах, второй экземпляр акта после подписания подлежит возврату Экспедитору.

5. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

5.1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением Договора, считается конфиденциальной.

5.2. Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей Договора и только в случае достижения соответствующей договоренности между Сторонами.

5.3. Ограничения относительно разглашения информации не относятся к общедоступной информации или информации, подлежащей представлению в государственные органы в силу предписаний законодательства и только в отношении работников этих органов, а также информации, ставшей известной Стороне из иных источников до или после ее получения от другой Стороны.

5.4. Обязанность доказывания нарушения положений настоящей статьи возлагается на Сторону, заявляющую о таком нарушении.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Стороной обязательств и/или гарантий по Договору, она обязана возместить другой Стороне причиненные таким неисполнением или ненадлежащим исполнением убытки, а именно:

6.1.1. Опоздание транспортного средства на погрузку более чем на часов, при междугородной доставке, рассматривается как не предоставление транспортного средства.

6.1.2. В случае не предоставления Экспедитором транспортных средств для выполнения принятой заявки, Клиент взимает с Экспедитора % тарифа на перевозку и экспедирование за каждое не предоставленное транспортное средство и освобождается от дальнейших платежей, связанных с покрытием убытков Клиента.

6.1.3. Ответственность за утрату/порчу/недостачу/повреждение груза Экспедитор несет ответственность в размере стоимости утраченного груза, который определяется по товаросопроводительным документам.

6.1.4. В случае отказа Клиента в день отправки от загрузки транспортного средства Экспедитора, предъявленного по заявке, Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере % от тарифа на перевозку и вознаграждения Экспедитора.

6.1.5. В случае перегрузки автомобиля (по полной массе и осевым нагрузкам) согласно допустимых международных норм Клиент возмещает Экспедитору все расходы на основании представленных документов.

6.1.6. Экспедитор возмещает Клиенту понесенные последним убытки в стоимости утраченного, устанавливаемой Клиентом на основе текущих цен на момент утраты или повреждения. Сумму ущерба Экспедитор перечисляет на текущий счет Клиента в рублях.

6.1.7. За нарушение сроков доставки по причинам несвоевременности прихода транспортных средств под загрузку или нарушения производственной и технологической дисциплины водителями транспортных средств Экспедитора, последний уплачивает Клиенту штраф в размере: при международной перевозке – при опоздании под разгрузку свыше (одних суток взимается в размере евро в сутки за каждое транспортное средство;

при междугородней перевозке – при опоздании свыше одних суток под разгрузку взимается в размере рублей в сутки за каждое транспортное средство;

6.1.8. За несвоевременную оплату правильно выставленных и согласованных счетов Клиент уплачивает Экспедитору пени за просрочку оплаты в размере % от суммы, подлежащей оплате за каждый день просрочки.

6.1.9. Экспедитор имеет право удерживать переданные ему к перевозке грузы в обеспечение своих требований к Клиенту.

6.1.10. Клиент несет полную материальную ответственность за повреждение транспортного средства во время погрузки/разгрузки и компенсирует Экспедитору причиненный ущерб в полном объеме путём уплаты денежной суммы в размере стоимости нанесённого ущерба.

6.1.11. Каждая Сторона обязана рассматривать заявленную претензию другой Стороны и уведомить заявителя об удовлетворении или обоснованном отклонении претензии в течение дней со дня ее получения.

6.1.12. За действия и упущения третьих лиц, привлеченных Экспедитором для выполнения работ по Договору, Экспедитор несет ответственность, как за свои собственные.

6.1.13. В случае простоя транспортного средства Клиент выплачивает Экспедитору штраф в размере:

при международной перевозке – при простое свыше одних суток при таможенной очистке и свыше одних суток под погрузкой/разгрузкой, либо в случае вынужденного простоя (п.6.1.9 Договора) взимается в размере евро в сутки за каждое транспортное средство;

при междугородней перевозке – при простое свыше шести часов под погрузкой/разгрузкой, либо в случае вынужденного простоя (п.6.1.9 Договора) взимается в размере рублей в сутки за каждое транспортное средство;

6.1.14. При междугородней доставке в случае погрузки/выгрузки автомобиля в двух и более местах одного населенного пункта, Клиент оплачивает Экспедитору за каждое дополнительное место погрузки и выгрузки, на автомобиль 20 тонн – рублей, на автомобили 5-10 тонн – рублей, на автомобиль 3 тонны – рублей, на автомобиль до 1,5 тонн – рублей.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ОСВОБОЖДАЮЩИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

7.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким событиям чрезвычайного характера относятся: пожар, наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления РФ и других стран, а так же разбойные нападения, зафиксированные в соответствующих органах правопорядка.

7.2. При наступлении указанных в п.7.1 Договора обстоятельств, Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также оценку их влияния на возможность исполнения Стороной своих обязательств по Договору и срок исполнения обязательств.

7.3. По прекращении указанных в п.7.1 Договора обстоятельств, Сторона должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде. В извещении должен быть указан срок, в который предполагается исполнить обязательство по Договору.

7.4. В случаях, предусмотренных в п.7.1 Договора, срок выполнения Сторонами обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

7.5. В случаях, когда указанные в п.7.1 Договора обстоятельства и их последствия продолжают действовать более дней или при наступлении таких обстоятельств становится ясно, что они и их последствия будут действовать более этого срока, любая из Сторон вправе расторгнуть Договор, предупредив об этом письменно другую Сторону за две недели до предполагаемой даты расторжения Договора. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения каких-либо убытков, понесенных ею в связи с Договором.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из Договора или в связи с ним, будут по возможности решаться путем переговоров между Сторонами.

8.2. В случае, если возникшие споры и разногласия не могут быть решены путем переговоров, они подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы.

8.3. Постановления арбитражного суда являются окончательными и обязательными для обеих Сторон. Право требования уплаты и начисления пеней, штрафов, неустоек и иных штрафных санкций, предусмотренных Договором и/или действующим законодательством Российской Федерации, за ненадлежащее исполнение Договора возникает у Сторон с момента (даты):

получения одной из Сторон письменной претензии о ненадлежащем исполнении условий Договора от другой Стороны;
вступление в законную силу соответствующего судебного акта арбитражного суда.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и будет действовать до «»2018 года.

9.2. Условия досрочного расторжения Договора:

Договор может быть расторгнут в любой момент по письменному соглашению Сторон.

Договор может быть расторгнут по инициативе любой из Сторон при условии направления другой Стороне письменного уведомления о намерении расторгнуть Договор не менее чем за календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

Договор может быть расторгнут в случае, указанном в п.7.5 Договора.

9.3. Договор может быть пролонгирован на новый срок в случае если за календарных дней до прекращения действия Договора Стороны подпишут соответствующее дополнительное соглашение к Договору. Количество пролонгаций не ограничено.

10. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Во всем остальном, что прямо не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются соответствующими нормами действующего законодательства РФ.

10.2. Приложения, изменения и дополнения к Договору должны содержать ссылку на номер и дату Договора и после их подписания обеими Сторонами являются его неотъемлемой частью в том случае, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными представителями Сторон и скреплены печатями Сторон.

10.3. Если какое-либо положение Договора является или становится недействительным, это не затрагивает действительности остальных положений. В этом случае Стороны, насколько это допустимо в правовом отношении, попытаются договориться о замене недействительного положения положением, позволяющим достичь сходный экономический результат.

10.4. Любая из Сторон, не вправе передавать свои права по Договору третьим лицам, без письменного согласия другой Стороны.

10.5. В случае изменения любого из реквизитов, указанных в Статье 11 «АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН» Договора, Стороны обязуются немедленно информировать друг друга о таком изменении. В случае несоблюдения настоящего требования все отрицательные последствия, связанные с отсутствием у другой Стороны надлежащей информации, несет Сторона, не осуществившая соответствующее уведомление.

10.6. Договор составлен на русском языке, в двух идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.7. Приложения к Договору:

10.7.1. Приложение № 1 «Порядок и условия предоставления транспортно-экспедиционных услуг»;

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Клиент Юр. адрес:Почтовый адрес:ИНН:КПП:Банк:Рас./счёт:Корр./счёт:БИК:

Экспедитор Юр. адрес:Почтовый адрес:ИНН:КПП:Банк:Рас./счёт:Корр./счёт:БИК:

12. ПОДПИСИ СТОРОН

Клиент _____

Экспедитор _____